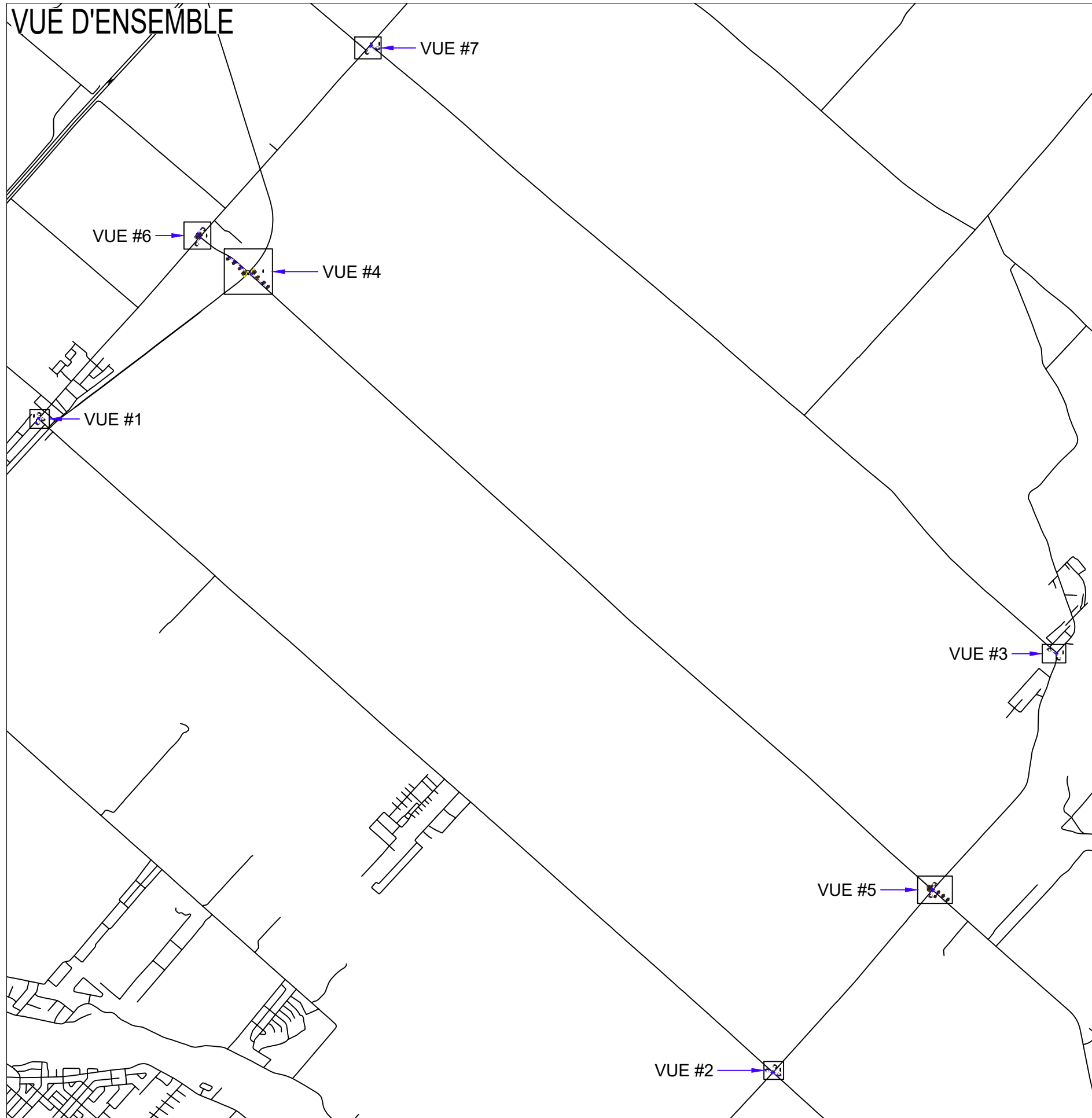
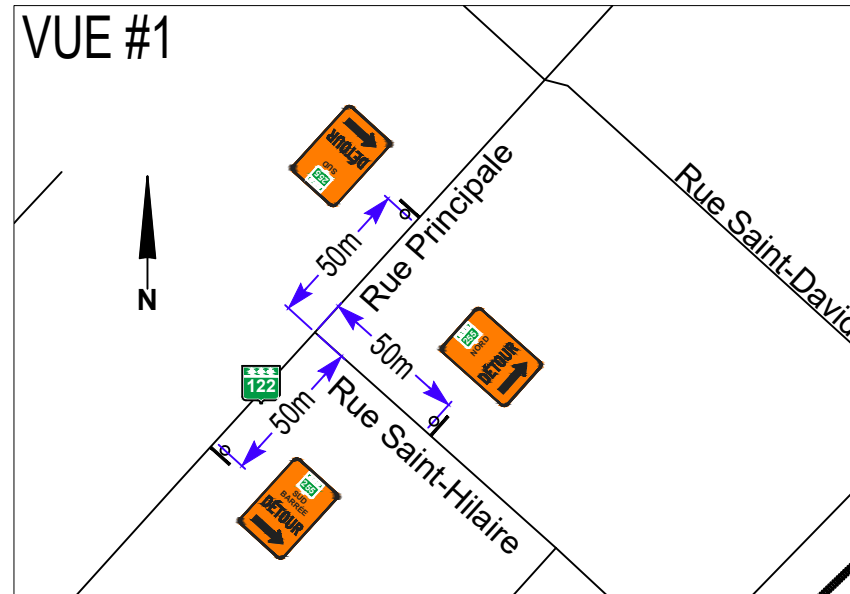


Masquer les panneaux TRANSIT et d'interdiction d'accès aux camions en contradiction avec le chemin de détour.

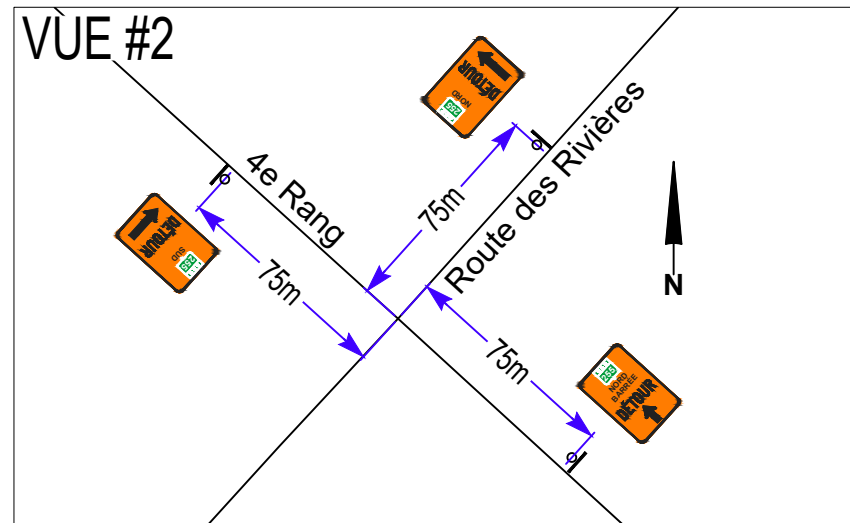
VUE D'ENSEMBLE



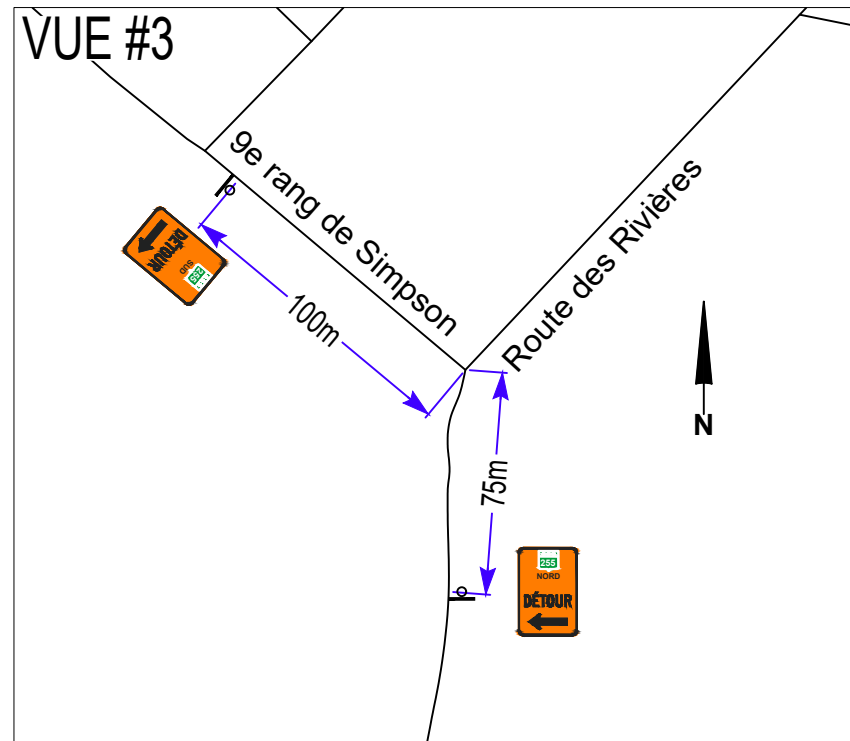
VUE #1



VUE #2



VUE #3



Légende :

- Baril T-RV-7
- Repère visuel
- Chevron de direction T-RV-1
- Repère visuel
- Aire de travail
- Panneau de signalisation
- Type de pellicule : VIII fluorescent
- Barrière (doit couvrir 80% de l'entrave)
- Sens de la circulation
- Atténuateur d'impact
- Glissière en béton pour chantier avec T-RV-11 aux 8m
- Feux de circulation (installation selon la Figure 4.35-1, Chapitre 4 du Tome V)
- Barrière de contrôle (installation selon la Figure 4.34-4, Chapitre 4 du Tome V)

V (Km/h)	L(m)	E(m)	B(m)	d(m)	Dimension minimale des panneaux
80 & 90	30d	10	100	3.6	600mm x 600mm
70	20d	10	75	3.6	600mm x 600mm
60 & -	10d	10	50	3.6	600mm x 600mm

V : Vitesse de conception
 L : Longueur du biseau
 E : Espace des repères visuels
 B : Espace des panneaux
 d : Largeur de l'entrave sur une voie

EMIS POUR INSTALLATION	DATE
COMMENTAIRES #1	05-05-2026

Concepteur du plan de signalisation:

SIGNAL CONSEIL
819-377-8264

Sous-traitant en signalisation routière:

SIGNALCO

Client:

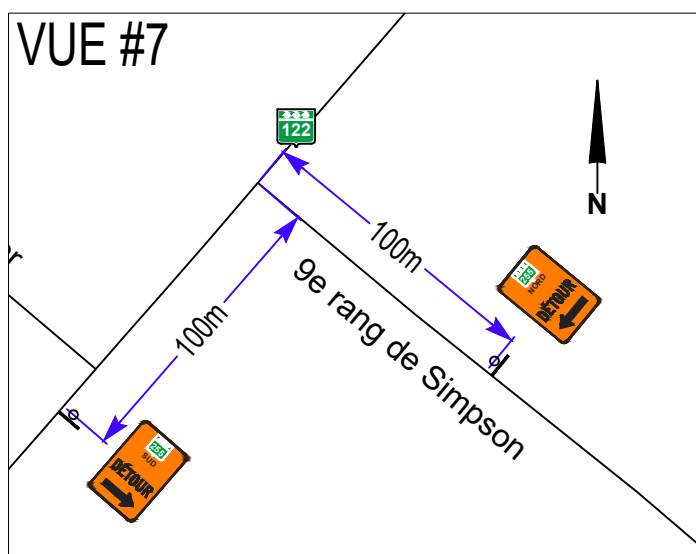
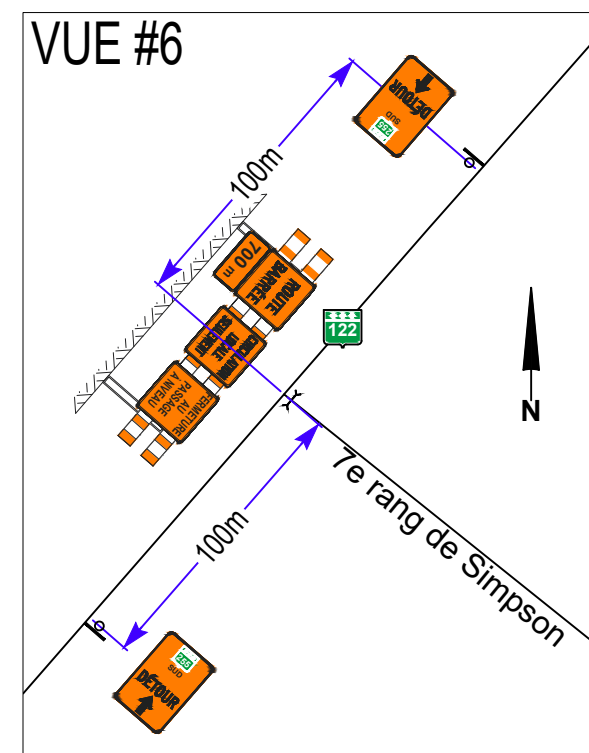
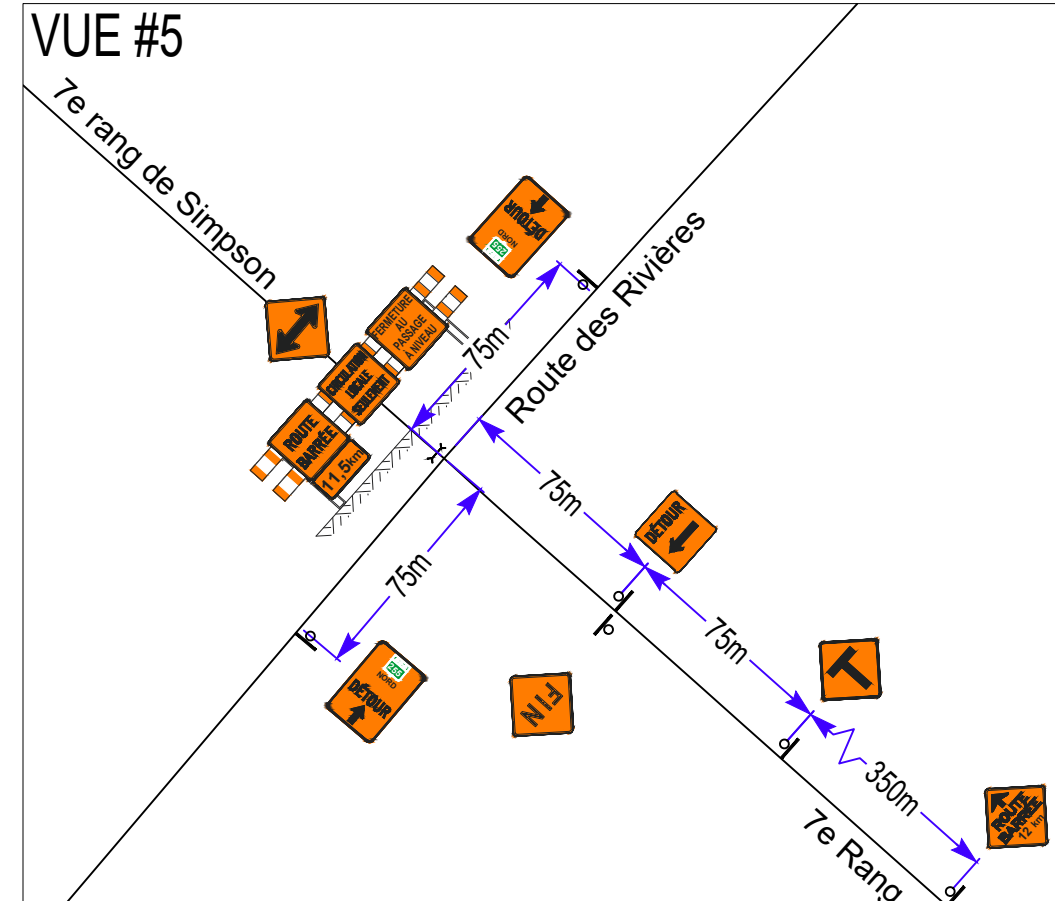
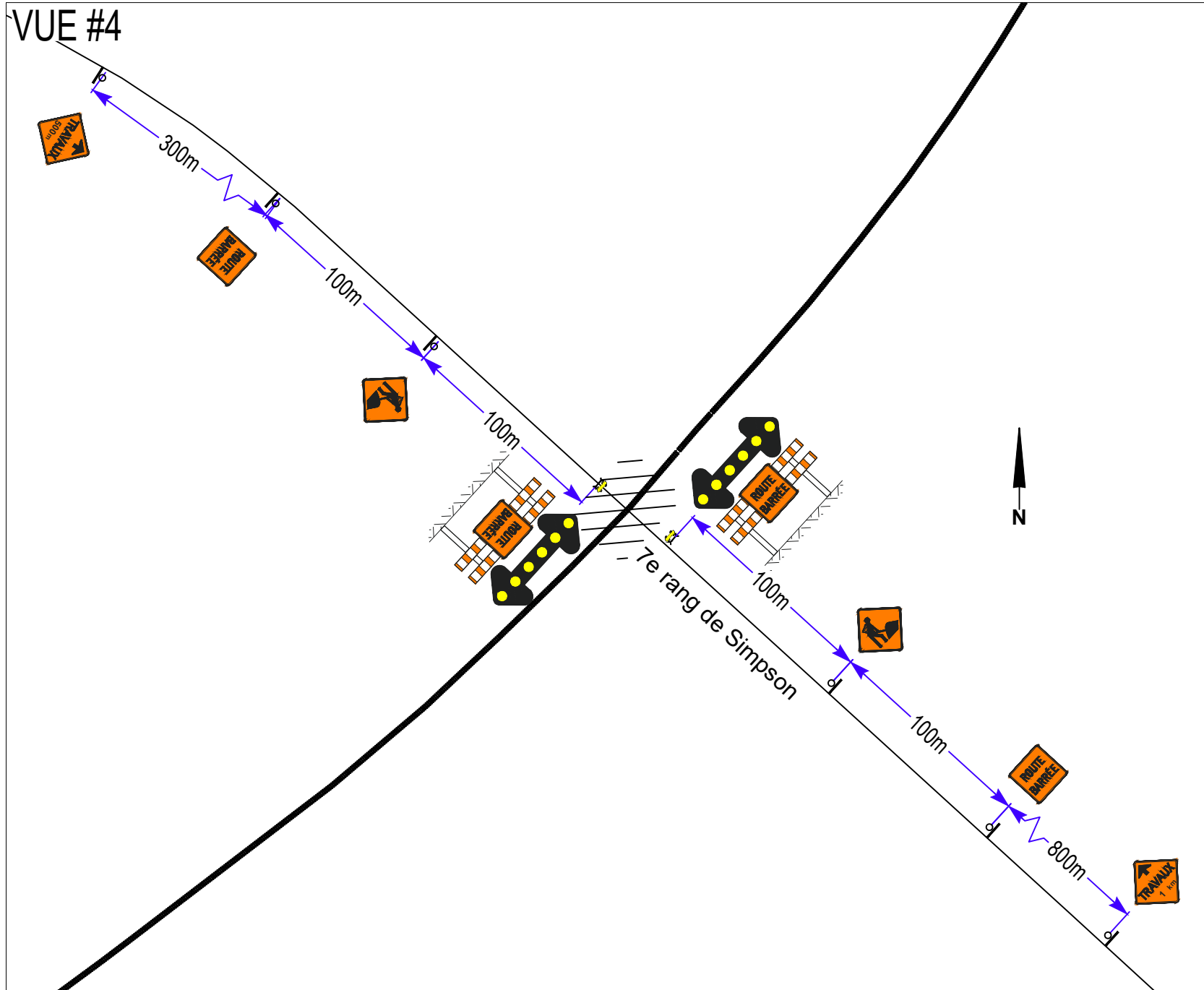
Pavages Maska inc.

Fermeture complète avec chemin de détour - DRUM SUB - PM 91.77
7e Rang de Simpson / Route 255
Saint-Cyrille-de-Wendover
Travaux de courte durée

DESSINÉ & APPR. PAR:	Audrey Lepire, ing.
N° PROJET	#126331
N° PLAN	N°01
DATE	05-05-2026
SCEAU D'APPROBATION	

* Masquer les panneaux existants en contradiction avec la signalisation des travaux.
Aucun véhicule ne doit circuler à moins de 3m d'une excavation de plus de 1.2m de profondeur dont la pente des parois est plus abrupte que 1:1.

Signal Conseil se dégage de toutes responsabilités si la signalisation n'est pas installée conformément au plan.
Ce plan ne doit pas être utilisé dans le cadre d'un projet autre que celui inscrit sans l'approbation du concepteur.



Légende :

- Baril T-RV-7
- Repère visuel
- Chevron de direction T-RV-1
- Repère visuel
- Aire de travail
- Panneau de signalisation Type de pellicule : VIII fluorescent
- Barrière (doit couvrir 80% de l'entrave)
- Sens de la circulation
- Atténuateur d'impact
- Glissière en béton pour chantier avec T-RV-11 aux 8m
- Feux de circulation (installation selon la Figure 4.35-1, Chapitre 4 du Tome V)
- Barrière de contrôle (installation selon la Figure 4.34-4, Chapitre 4 du Tome V)

V (Km/h)	L(m)	E(m)	B(m)	d(m)	Dimension minimale des panneaux
80 & 90	30d	10	100	3.6	600mm x 600mm
70	20d	10	75	3.6	600mm x 600mm
60 & -	10d	10	50	3.6	600mm x 600mm

V : Vitesse de conception
 L : Longueur du biseau
 E : Espace des repères visuels
 B : Espace des panneaux
 d : Largeur de l'entrave sur une voie

EMIS POUR INSTALLATION	DATE
COMMENTAIRES #1	05-05-2026

Concepteur du plan de signalisation:

SIGNAL CONSEIL
 819-377-8264

Sous-traitant en signalisation routière:

SIGNALCO

Client:

Pavages Maska inc.

Fermeture complète avec chemin de détour - DRUM SUB - PM 91.77
 7e Rang de Simpson / Route 255
 Saint-Cyrille-de-Wendover
 Travaux de courte durée

DESSINÉ & APPR. PAR: Audrey Lepire, ing.
 N° PROJET #126331
 N° PLAN N°01
 DATE 05-05-2026

SEAL D'APPROBATION

2026-05-05

PAGE 02 / 02

* Masquer les panneaux existants en contradiction avec la signalisation des travaux.
 Aucun véhicule ne doit circuler à moins de 3m d'une excavation de plus de 1.2m de profondeur dont la pente des parois est plus abrupte que 1:1.

Signal Conseil se dégage de toutes responsabilités si la signalisation n'est pas installée conformément au plan.
 Ce plan ne doit pas être utilisé dans le cadre d'un projet autre que celui inscrit sans l'approbation du concepteur.

C:\Users\AUDREY\ONEDRIVE\INS\DOCUMENTS\CLIENTS\2026\SIGNALCO\126331 - 7E RANG DE SIMPSON - ST-CYRILLE-DE-WENDOVER\COU\01_01_EC_7E_RANG_DE_SIMPSON_2026.dwg